**SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA TŘEBÍČ A VYBRANÝCH OKOLNÍCH OBCÍ**

**OBSAH**

[1 Předmět a účel Smlouvy 6](#_Toc136443388)

[2 Rozsah poskytované služby 6](#_Toc136443389)

[3 Doba a místo poskytování služby 7](#_Toc136443390)

[4 Kompenzace a způsob její úhrady 9](#_Toc136443391)

[5 Podmínky poskytování služby 12](#_Toc136443392)

[6 Další práva a povinnosti smluvních stran 16](#_Toc136443393)

[7 Sankce 18](#_Toc136443394)

[8 Bankovní záruka 20](#_Toc136443395)

[9 Pojištění 21](#_Toc136443396)

[10 Mimořádné překážky 21](#_Toc136443397)

[11 Doručování písemností 22](#_Toc136443398)

[12 Závěrečná ustanovení 23](#_Toc136443399)

**Přílohy**

Příloha 1 – Definice pojmů

Příloha 2 – Přehled vozového parku

Příloha 3 – Nabídka Dopravce

Příloha 4 – Technické a provozní požadavky

Příloha 5 – Měsíční výkaz výkonů a Tržeb

Příloha 6 – Jízdní řády a Spoje

Příloha 7 – Celkové vyúčtování

Příloha 8 – Pravidla pro změnu výše Kompenzace

**SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA TŘEBÍČ A VYBRANÝCH OKOLNÍCH OBCÍ**

**Smluvní strany:**

**Město Třebíč**

**se sídlem:** Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč 1

**IČO:** 00290629

**DIČ:** CZ00290629

**Bankovní spojení:** 329711/0100

**Zastoupený:**  Mgr. Pavel Pacal – starosta

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**[BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]**

**se sídlem**: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

**IČO:** [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

**DIČ:** [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

**bankovní spojení:** [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY], bankovní účet č. [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

**Zastoupený:** [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v konsolidovaném znění, a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**SMLOUVU O POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jejím území;
2. Objednatel zahájil dne BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY zadávací řízení ve formě otevřeného řízení (dále jen „**Zadávací řízení**“) k zadání nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“);
3. Dle výsledků Zadávacího řízení Dopravce předložil Objednateli nejvýhodnější nabídku;
4. Účelem Veřejné zakázky je zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Kožichovice a Střítež u Třebíče linkami městské autobusové dopravy, a to v rozsahu a za podmínek sjednaných v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „**Služba**“);
5. Objednatel ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, prohlašuje, že ohledně uzavření této Smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, podmiňuje platnost tohoto právního úkonu obce. Uzavření této Smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Třebíč č. [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY].
6. Objednatel je připraven poskytnout Dopravci součinnost a zaplatit mu za poskytnutou Službu Kompenzaci za podmínek sjednaných v této Smlouvě.
7. Dopravce prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
8. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy jsou v souladu s faktickým i právním stavem v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.

SE STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

# Předmět a účel Smlouvy

## Účelem této Smlouvy je zabezpečení poskytování Služby, tj. poskytování veřejné služby v přepravě cestujících spočívající v provozování veřejné linkové osobní dopravy za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Kožichovice a Střítež u Třebíče (dále jen **„Lokalita“**) linkami městské autobusové dopravy.

## Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Služby, a to

1. závazek Dopravce poskytovat na vlastní náklady a nebezpečí Službu s odbornou péčí za podmínek stanovených v této Smlouvě a v souladu se závaznými právními předpisy, a to po dobu stanovenou dle čl. 3 této Smlouvy;
2. závazek Objednatele za podmínek a způsobem stanoveným touto Smlouvou, zejména pak čl. 4 této Smlouvy, uhradit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci.

## Smluvní strany se zavazují poskytnout si k dosažení naplnění účelu a předmětu Smlouvy vzájemnou součinnost nezbytnou pro řádné plnění jejich povinností stanovených touto Smlouvou a právními předpisy.

# Rozsah poskytované služby

## Dopravce je povinen poskytovat Službu v průměrném rozsahu 1.000.000 Vozokm za příslušný kalendářní rok (dále jen „**Výchozí rozsah Služby**“).

## Změny v rozsahu poskytované Služby, ať už ve formě zvýšení nebo snížení počtu kilometrů oproti Výchozímu rozsahu Služby, vyjma změn vyžádaných Objednatelem dle odst. 2.9 a 2.10 této Smlouvy, mohou být provedeny pouze se souhlasem Objednatele, a to uzavřením písemného dodatku k této Smlouvě.

## Před Zahájením provozu dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 2.4 této Smlouvy.

## Objednatel se zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě aktualizované Jízdní řády, dochází-li k jejich změně, nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti o změnu licence nebo novou licenci ke schválení Dopravnímu úřadu vyplývajícím ze Zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů; tento termín stanovuje Dopravní úřad.

## Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit mu Jízdní řády ke schválení.

## Aktualizované Jízdní řády se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených.

## Dopravce je povinen před Zahájením provozu dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 2.9 a 2.10 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované Oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Jízdních řádů dle odst. 2.6 Smlouvy.

## Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy Spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy se považují za relevantní pouze výluky nebo objížďky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objízdné trasy a počtu Spojů (dále jen „**Objížďka**“). Objížďka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle odst. 2.9 až 2.11 této Smlouvy.

## ***Změny rozsahu poskytované Služby***

## Na základě požadavku či požadavků Objednatele může být rozsah poskytování Služby oproti rozsahu stanovenému dle odst. 2.1 této Smlouvy snížen nebo zvýšen. Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se zapojením Objednavatele do integrovaného dopravního systému Kraje Vysočina, se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a Objížděk, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod.

## Ke změně rozsahu dle odst. 2.9 Smlouvy může dojít také v případě rozšíření Lokality, ve které je Služba dle této Smlouvy zajišťována. V takovém případě Objednatel písemně vymezí nový rozsah Lokality pro poskytování Služby, včetně aktualizovaného seznamu Spojů a Jízdních řádů.

## Dopravce je povinen přijmout změnu či změny rozsahu plnění poskytované Služby Objednatelem, jak ve formě snížení nebo zvýšení, v rozsahu až o 20 % oproti Výchozímu rozsahu Služby, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. Jakékoli navýšení nebo snížení rozsahu Služby o více než 20 % je možné jen na základě písemné dohody Smluvních stran.

## Změny provedené v souladu s odst. 2.9 až 2.11 této Smlouvy je Dopravce povinen přijmout, zapracovat a Službu začít plnit v takto pozměněném rozsahu ve lhůtě stanovené Objednatelem, která nebude kratší než 1 měsíc od písemného oznámení změny Objednatelem.

# Doba a místo poskytování služby

## Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od uzavření této Smlouvy do konce poskytování Služby dle odst. 3.2 této Smlouvy.

## Dopravce je povinen poskytovat Službu od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2034, tj. v délce 10 kalendářních let. V případě, že nedojde k uzavření této Smlouvy nejpozději do 31. 12. 2023, bude začátek poskytování Služby posunut tak, aby poskytování Služby začínalo prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od uzavření Smlouvy do začátku poskytování Služby činila vždy alespoň 12 měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším. Konec poskytování služby pak bude posunut tak, aby poskytování Služby končilo posledním dnem v měsíci a trvalo 10 kalendářních let.

## Doba trvání Smlouvy končí:

## uplynutím doby stanovené v odst. 3.1 této Smlouvy;

## písemnou dohodou obou Smluvních stran;

## uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 3 této Smlouvy;

## okamžikem, kdy bude Dopravci odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;

## odstoupením od této Smlouvy některou ze smluvních stran.

## Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení Smlouvy ze strany Dopravce. Za podstatné porušení Smlouvy se považují zejména následující případy:

## pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, ohledně Dopravce;

## pokud Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl jakékoli oprávnění či osvědčení nutné dle platných právních předpisů k zajištění plnění dle této Smlouvy;

## pokud byla Dopravci odňata licence z důvodu podle § 15 Zákona o silniční dopravě;

## v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 5 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;

## v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle odst. 3.2 této Smlouvy nebo přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin.

## Objednatel má právo tuto Smlouvu vypovědět, pokud Dopravce opakovaně poruší některou ze svých povinností uvedených v této Smlouvě a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele ve lhůtě 15 dnů neodstraní. Ustanovení odst. 3.4 této Smlouvy tímto není dotčeno.

## Za opakující se porušení povinnosti dle předchozího odstavce se rozumí porušení některé z povinnosti v četnosti dvakrát a více v průběhu jednoho kalendářního roku. V případě, že má porušení povinnosti v konkrétním případě trvající charakter, se za opakující porušení příslušné povinnosti považuje, když je Dopravce s prodlením s plněním příslušné povinnosti více jak sedm kalendářních dnů.

## V případě výpovědi dle odst. 3.5 Smlouvy výpovědní doba činí 4 měsíce. Výpovědní doba počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.

## Dopravce je oprávněn Smlouvu písemně vypovědět pouze v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle čl. 4 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 24 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.

## Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z jiných důvodů než uvedených v odst. 3.5 této Smlouvy, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy nebo právních předpisů.

## Objednatel i Dopravce mohou tuto Smlouvu písemně vypovědět bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 36 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

## Místo poskytování Služby je dáno Lokalitou.

## Dopravce se zavazuje Službu poskytovat na Autobusových linkách, jejíchž podrobná specifikace je upravena v příloze 6 této Smlouvy; tím nejsou dotčeny možnosti změn rozsahu plnění poskytované Služby.

# Kompenzace a způsob její úhrady

## Smluvní strany se dohodly na způsobu výpočtu výše Kompenzace za poskytnutou Službu, který je stanoven v tomto čl. 4 Smlouvy.

## Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce je oprávněn vybírat Tržby od cestujících svým jménem a na svůj účet. O výši vybraných Tržeb bude snížena Kompenzace hrazená Dopravci (viz odst. 4.6 níže). Přepravce však nenese riziko spojené s výší Tržeb.

## Kompenzace bude Dopravci hrazena za takový rozsah Služby, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této Smlouvy, včetně Objížděk, **zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:**

### neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatele a dále

### neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal Spoj nebo část Spoje) a dále

### neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci Mimořádné překážky a dále

### provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným Jízdním řádem

(dále jen „**Skutečný rozsah plnění Služby**“).

Smluvní strany výslovně uvádějí, že rozsah Služby nezahrnuje a Dopravce nesmí vykazovat a požadovat kompenzaci žádných „prázdných kilometrů“, ale rozsah Služby zahrnuje pouze skutečně měřenou a předem přesně stanovenou vzdálenost odpovídající definici Vozokm obsažené v příloze 1 této Smlouvy.

## Dopravce předložil závaznou Nabídku, která je přílohou 3 této Smlouvy, na jejímž základě bude určována výše Kompenzace hrazená Dopravci podle této Smlouvy.

## Kalkulace Kompenzace bude vycházet z jednotkové ceny za 1 Vozokm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 Vozokm (dále jen „**Jednotková cena na 1 Vozokm**“) stanovené v příloze 3 Smlouvy a případně následně upravené v souladu s touto Smlouvou.

## Pro účely výpočtu Kompenzace budou od ceny určené na základě Jednotkové ceny na 1 Vozokm a Skutečného rozsahu plnění Služby odečteny veškeré Výnosy pro výpočet Kompenzace. Pro účely výpočtu měsíční Kompenzace budou Výnosy pro výpočet Kompenzace určovány též ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci.

## Dopravce je povinen výši Kompenzace v příslušném roce vypočíst dle následujícího vzorce:

## **Kompenzace v příslušném roce = (Skutečný rozsah plnění Služby** **v příslušném roce \* Jednotková cena na 1 Vozokm v příslušném roce) – Výnosy pro výpočet Kompenzace** **v příslušném roce + Dodatečné náklady v příslušném roce**

## Dopravce elektronicky v editovatelné podobě doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný Měsíční výkaz výkonů a Tržeb dle odst. 5.19 Smlouvy, a to vždy do 10. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí Kompenzaci za příslušný kalendářní měsíc (Kjn), která se stanoví jako součin (i) Skutečného rozsahu plnění Služby v příslušném kalendářním měsíci (Qsjn) a (ii) Jednotkové ceny za 1 Vozokm platné v příslušném kalendářním roce (Cn) snížený o (iii) Výnosy pro výpočet Kompenzace (Tjn) dosažené Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci navýšený o dodatečné náklady (kladná hodnota) nebo dodatečné úspory (záporná hodnota) v příslušném kalendářním měsíci (DNÚjn). Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a Tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a Tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je jinak chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a Tržeb/přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a Tržeb Dopravci nevrátí k přepracování/opětovnému přepracování ve lhůtě 10 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb/přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb, vystaví a předloží Dopravce Objednateli fakturu na platbu ve výši Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc dle příslušného Měsíčního výkazu výkonů a Tržeb se splatností 14 dnů od data doručení faktury Objednateli. Objednatel je oprávněn v souladu se smlouvami o spolupráci v oblasti zajištění dopravní obslužnosti uzavřenými s vybranými obcemi v rámci Lokality provádět přefakturaci části Kompenzace, a to na základě počtu Vozokm pro danou obec uvedených v Měsíčním výkazu výkonů a Tržeb.

|  |  |
| --- | --- |
| Vzorec pro výpočet Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:   |  | | --- | | *Kjn* = (*QSjn* . *Cn*) – *Tjn* + *DNÚjn* |   kde:  Kjn je Kompenzace za příslušný kalendářní měsíc  *QSjn* je Skutečný rozsah plnění Služby v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“  Cn je Jednotková cena na 1 Vozokm platná v příslušném kalendářním roce „n“  *Tjn* je částka odpovídající Výnosům pro výpočet Kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“  *DNÚjn* představuje dodatečné náklady (kladná hodnota) nebo dodatečné úspory (záporná hodnota) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Používaných vozidel, případně na další požadavky Dopravce mající vliv na výši nákladů Dopravce, budou Dopravci uhrazeny nezbytné, Dopravcem doložené a Objednatelem předem písemně schválené náklady, případně budou Dopravci odečteny náklady v případě úspor (např. dotace na Používaná vozidla apod.), nedohodne-li se Dopravce s Objednatelem jinak. Dodatečné náklady nebo dodatečné úspory budou v Kompenzaci zohledněny podle povahy nákladů nebo úspor, které mají být v rámci Kompenzace zohledněny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového nákladu nebo úspory, částkou za příslušné Období v případě opakovaného nákladu nebo úspory (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné Období v případě nákladů nebo úspor vázaných na kilometry. Nelze-li náklady nebo úspory vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů nebo úspor. |

## V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování Kompenzace dle vzoru uvedeného vpříloze 7 Smlouvy (dále jen **„Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 10. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 10 kalendářních dnů po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému Období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

1. **vyčíslení Skutečného rozsahu plnění Služby** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
2. **vyčíslení dopravního výkonu**, který se v souladu s odst. 4.3 Smlouvy **nezapočítává do Skutečného rozsahu plnění Služby,**
3. **vyčíslení Tržeb** dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
4. **vyčíslení Výnosů pro výpočet Kompenzace** dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce,
5. **výpočet Kompenzace** postupem dle této Smlouvy,

## Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečně provedenému výkonu, je chybné nebo obsahuje nesprávné údaje.

## Podkladem pro úhradu Kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

(a) číslo Smlouvy Objednatele, identifikační číslo osoby Objednatele,

(b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí“,

(c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),

(d) lhůtu splatnosti faktury,

(e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,

(f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy a komunálních služeb).

## Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.

## Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Dopravce doručí fakturu prostřednictvím datové schránky, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

## Smluvní strany se zavazují, že veškeré skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámily v rámci výpočtu a hrazení Kompenzace, budou považovány za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku vyjma informací, které jsou Smluvní strany povinny zveřejňovat a informací veřejně známých a dostupných.

Změna Kompenzace

## Ke změnám výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm dojde pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou. Podrobnosti pro výpočet změny výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm v průběhu plnění Smlouvy jsou uvedeny v příloze 8 Smlouvy. Změna výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze 8 Smlouvy. Výpočet změny výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm provede automaticky Dopravce a příslušné změny předloží bez zbytečného odkladu Objednateli ke schválení. Pokud Dopravce neprovede výpočet změny výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm v termínech stanovených v příloze 8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyzvat Dopravce k provedení výpočtu změny výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm nebo provést výpočet sám a oznámit bez zbytečného odkladu Dopravci.

## Nad rámec skutečností uvedených v předchozím odstavci může ke změně výše Jednotkové ceny za 1 Vozokm s DPH dojít i z důvodu změny sazby DPH – v takovém případě dojde od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po změně sazby DPH ke změně Jednotkové ceny za 1 Vozokm v dalším Období plnění závazku úměrně o rozdíl této sazby DPH oproti výši této sazby v době uzavření této Smlouvy.

Kvalifikovaná změna předpisů

## V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy dojde k takové změně právních předpisů, která bude mít podstatný vliv na plnění této Smlouvy či na náklady Dopravce (např. podstatné zpřísnění předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo podstatné zpřísnění kvalitativních požadavků na vozidla), se Smluvní strany zavazují vstoupit v jednání o změně Smlouvy a provést její úpravu způsobem, který bude reflektovat nastalou změnu při maximálním zachování původního smluvního uspořádání, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

# Podmínky poskytování služby

## Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu trvání této Smlouvy:

## v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy). Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn Technické a provozní požadavky kdykoli po dobu trvání Smlouvy v souladu s účelem této Smlouvy a závaznými právními předpisy aktualizovat. Aktualizované znění Technických a provozních požadavků je pro Dopravce závazné okamžikem jejich doručení Dopravci;

## v plném rozsahu, četnosti i čase, tj. Dopravce je povinen přistavit a provozovat vozový park v technickém stavu odpovídajícím předpisům a technickým normám splňujícím požadavky na bezpečnou a pohodlnou přepravu cestujících, odborně i zdravotně prověřenými pracovními silami;

## na jím provozovaných Autobusových linkách specifikovaných v příloze 6 v souladu s touto Smlouvou a dle podmínek stanovených v Jízdních řádech (příloha 6 Smlouvy) a;

## vozovým parkem splňujícím podmínky stanovené v odst. 5.2 až 5.9 této Smlouvy;

## v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy.

## *Vozový park*

## Dopravce se zavazuje pro plnění pořídit Nová vozidla. Dopravce je povinen plnit Službu prostřednictvím Nových vozidel, nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití náhradního vozidla. Dopravce se zavazuje vyvinout veškeré rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby minimalizoval dobu, po kterou je náhradní vozidlo použito. V souladu s Nařízením o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti je pak Dopravce povinen zajistit, že průměrné stáří Používaných vozidel nepřesáhne 11 let, nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití náhradního vozidla.

## Dopravce je při stanovení Vozového parku povinen využít taková vozidla, u kterých je jejich maximální výška přizpůsobena místním podmínkám provozu, především při obsluze zastávky Nádražní a při jízdě podjezdem na ulici Nádražní.

## Dopravce je povinen plnit Službu prostřednictvím Klasických autobusů, jejichž bližší specifikace je obsažena odst. 1.4 Technických a provozních požadavků (příloha 4 Smlouvy). Dopravce je povinen od Zahájení provozu splňovat požadavky na podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel stanovené zákonem č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce je oprávněn pro plnění Služby využít pouze dieselová a elektrická vozidla (není oprávněn využít CNG či vodíková vozidla) a zákonem požadovaný podíl nízkoemisních vozidel tak musí být plněn prostřednictvím elektrických (bezemisních) vozidel. Případná dieselová vozidla musí splňovat alespoň normu EURO VI.

## Dopravce nejpozději před Zahájením provozu předloží Objednateli doklady o technické způsobilosti Používaných vozidel. Tuto povinnost má Dopravce rovněž před uvedením každého dalšího či nového vozidla do provozu při plnění Služby.

## Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.

## Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehled vozového parku (příloha 2 Smlouvy), který byl použit při poskytování Služby v předcházejícím Období, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku.

## Dopravce je povinen zajistit, aby nejpozději ve výchozí zastávce byl zajištěn teplotní komfort pro cestující a aby Používaná vozidla z výchozí zastávky v případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sníh, námraza apod.) odjížděla očištěná a nezamrzlá.

## Dopravce je povinen zajistit dobíjení elektrobusů na své náklady tak, aby zajistil bezproblémový provoz těchto vozidel tak, aby Služba byla zajišťována v souladu s Jízdními řády, například zajištěním nočního či průběžného dobíjení elektrobusů.

*Další povinnosti Dopravce*

## Dopravce musí nejpozději ke dni Zahájení provozu a dále po celou dobu trvání Smlouvy v souladu § 8 odst. 3 Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících:

## mít veškeré potřebné licence k provozování městské autobusové dopravy udělené příslušným dopravním úřadem, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit;

## mít Jízdní řád schválený příslušným dopravním úřadem, který bude v souladu s vymezením příslušných Spojů obsažených v příloze 6 této Smlouvy, resp. v souladu se změnami rozsahu plnění poskytované Služby,

## mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,

## být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě, a

## splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, zvláště pak Technickými a provozními požadavky (příloha 4 této Smlouvy).

## Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace. Dopravce se zavazuje vyvinout veškeré rozumně požadovatelné úsilí k tomu, aby na nákup Používaných vozidel využil příslušných dotačních programů, které budou aktuálně Dopravci za tímto účelem k dispozici, a to v souladu s podmínkami tohoto příslušného programu. Dopravce je povinen požádat v rámci příslušného dotačního programu o dotaci dle podmínek příslušného dotačního programu, pokud takový bude. Objednatel je povinen poskytnout Dopravci veškerou rozumně požadovatelnou součinnost k podání žádosti a ke splnění podmínek pro poskytnutí dotace. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci účelně vynaložené a předem písemně odsouhlasené náklady, které přímo souvisí s žádostí o dotaci a s pořízením Používaných vozidel v případě, že bude dotace poskytnuta. V případě, že bude dotace poskytnuta, bude zohledněna v Kompenzaci jako dodatečná úspora.

## V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.

## Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování jsou stanoveny zejména Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy).

## Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah dokumentu Jízdní řády.

## Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

## Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel. Dopravce je povinen zajistit bezproblémové odbavení cestujících prostřednictvím bankovní karty asociací MasterCard a VISA vybavené bezkontaktním čipem (dále jen „**Bankovní karta“**). Odbavovací zařízení u řidiče musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě Bankovní karty. V blízkosti každých dalších dveří musí být umístěn validátor, který umožní odbavení Bankovní kartou s platným elektronickým kupónem. Komunikace mezi odbavovacím zařízením u řidiče a Bankovní kartou musí trvat krátký časový okamžik, nejdéle však 3 sekundy od přiložení Bankovní karty do zadání nástupní zastávky řidičem. Používané vozidlo tak musí být vybaveno dvěma validátory (u druhých a třetích dveří) a odbavovacím zařízením u řidiče.

## Odbavovací zařízení musí splňovat také podmínky stanovené v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy).

## Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby řádné fungování dispečerského systému, k němuž zřídí bezplatný online dálkový přístup za účelem kontroly Objednatelem, který umožní také vyhledávání informací nejméně 14 dní zpětně, a to nejméně pro dva uživatele.

## Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 10 dnů po skončení každého kalendářního měsíce v elektronické podobě Měsíční výkaz výkonů a Tržeb dle vzoru obsaženého v příloze 5 Smlouvy. Tento Měsíční výkaz výkonů a Tržeb musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho elektronická podoba podepsána elektronicky osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Nestandardní skutečnosti je Dopravce povinen vysvětlit v doplňujícím komentáři. Objednatel je oprávněn požadovat spolu s Měsíčním výkazem výkonů a Tržeb také předkládání dalších informací jako například výpisy ze strojků, počty cestujících apod.

## Dopravce je povinen dodržovat a ve smyslu platných právních předpisů uveřejnit Tarif a Smluvní přepravní podmínky vydané Objednatelem a které budou uplatňovány vůči cestujícím na Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Objednatel je oprávněn Tarif a Smluvní přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen tyto změny přijmout a případně upravit Smluvní přepravní podmínky dle požadavků Objednatele. Změna Tarifu či Smluvní přepravních podmínek je možná jen po předchozím písemném oznámení změn Dopravci, a to nejméně 30 kalendářních dnů před dnem účinnosti příslušných změn vůči cestujícím. Dopravce je v takovém případě povinen informovat cestující o změnách v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem účinnosti příslušných změn vůči cestujícím.

## Dopravce je oprávněn vydávat režijní čipové karty opravňující zaměstnance Dopravce k bezplatné přepravě. Tyto režijní karty je Dopravce povinen vydat rovněž pro potřeby Objednatele, a to vždy do 10 dnů od písemné výzvy Objednatele.

## Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu účetnictví a veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce. Je-li to možné, Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku písemně oznámí Dopravci požadavky na potřebnou součinnost.

## Dopravce není oprávněn při čekání mezi Spoji přesahujícím 10 minut odstavovat Používaná vozidla na Karlově nám. v Třebíči.

## Dopravce není oprávněn bez souhlasu Objednatele provozovat na lince Používané vozidlo s nefunkčním odbavovacím systémem déle než 1 hodinu.

# Další práva a povinnosti smluvních stran

## *Testovací provoz (provedení funkční zkoušky)*

## Dopravce je povinen zajistit nejpozději do 90 dnů před Zahájením provozu, provedení funkční zkoušky a prokázat splnění požadavků na funkčnost odbavovacího zařízení za podmínek specifikovaných v odst. 5.16 a 5.17 této Smlouvy (dále jen „Testovací provoz“). Připravenost k provedení funkční zkoušky oznámí a termín konání funkční zkoušky stanoví Dopravce písemně Objednateli nejpozději 14 dnů před termínem konání funkční zkoušky. Pokud Dopravce ve stanovené lhůtě nestanoví termín provedení funkční zkoušky, je oprávněn termín funkční zkoušky stanovit Objednatel, přičemž takto stanovený termín oznámí dopravci písemně výzvou k provedení funkční zkoušky. Pro stanovení termínu funkční zkoušky platí, že lze stanovit výhradně na pracovní den v čase 9:00-16:00, nebude-li písemně dohodnuto jinak.

## Smluvní strany se dohodly, že Testovací provoz (funkční zkouška) se pro účely této Smlouvy považuje za úspěšně provedený za předpokladu, že bude prokázáno splnění všech požadavků jako celek, přičemž splnění každého jednotlivého požadavku bude prokazováno samostatně v pořadí odpovídajícím pořadí jednotlivých ustanovení smlouvy, resp. přílohy. Nesplnění kteréhokoliv z požadavků opravňuje Objednatele ukončit provádění funkční zkoušky. Provedení a výsledek funkční zkoušky potvrdí Objednatel písemným protokolem. Tato skutečnost bude Objednatelem písemně potvrzena. V případě, že nebude Testovací provoz úspěšně proveden v termínu stanoveném dle bodu 6.1, je Objednatel oprávněn stanovit náhradní termín provedení Testovacího provozu (funkční zkoušky).

## Testovací provoz (funkční zkouška) bude provedena s využitím vozidla Dopravce typem a výbavou odpovídajícího Používanému vozidlu, které si určí Dopravce, které bude přistaveno v Třebíči na místo stanovené Objednatelem. Jiné místo provedení Testovacího provozu (funkční zkoušky) je možné dohodnout pouze písemnou formou.

## Dopravce je povinen poskytnout veškerou součinnost za účelem integrace městské autobusové dopravy dle této Smlouvy do integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**VDV**“), včetně případného uzavření potřebných smluv s Krajem Vysočina či jinými osobami. V případě, že Dopravci v souvislosti s integrací do VDV vzniknou náklady, které nebylo možné zohlednit v Nabídce, budou Dopravci tyto náklady uhrazeny jako Dodatečné náklady.

*Prodej jízdních dokladů a uznávání jízdních dokladů VDV*

## Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v Technických a provozních požadavcích (příloha 4 Smlouvy).

## Dopravce (nebo jím pověřená osoba) je povinen provádět přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přirážky k jízdnému, které bude Dopravce v souladu se Smluvními přepravními podmínkami požadovat spolu s příslušenstvím. Vymožené částky v rozsahu přirážky k jízdnému při provádění přepravní kontroly Dopravcem jsou příjmem Dopravce. Přepravní kontrola musí probíhat v rozsahu min. 8 hodin týdně. Dopravce spolu s Měsíčním výkazem výkonů a Tržeb předloží Objednateli soupis kontrol s jejich výsledky.

## Přepravní kontrolu je oprávněn provádět také Objednatel nebo jím pověřená osoba; v takovém případě je oprávněn vymáhat nedoplatky jízdného, přirážky k jízdnému, které bude Dopravce v souladu se Smluvními přepravními podmínkami požadovat spolu s příslušenstvím, Objednatel nebo jím pověřená osoba. Takto vymožené částky jsou příjmem Objednatele, přičemž Dopravce je povinen poskytnout k takovým činnostem potřebnou součinnost.

## Dopravce je povinen provádět prodeje jízdních dokladů, a to zejména papírových jízdenek a Karet, a souvisejících produktů a jiných služeb. Dopravce je při prodeji souvisejících produktů a jiných služeb dodržovat maximální výši cen stanovenou v Tarifu. Příjmy z prodejů jsou příjmem Dopravce.

## Dopravce je povinen uznávat jízdní doklady VDV.

*Poddodavatelé*

## Dopravce je oprávněn poskytovat Služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by Služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce. Dopravce nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

## Dopravce se zavazuje, že předloží Objednateli písemný seznam svých poddodavatelů, ve kterém uvede poddodavatele, jímž za plnění poddodávky uhradil více než 5 % z Kompenzace uhrazené Objednatelem v jednom kalendářním roce, a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku nebo kdykoli do 14 dnů od doručení žádosti Objednatele. Dopravce nesmí v žádném kalendářním roce platnosti Smlouvy poskytovat Služby (tj. dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % celkového ročního dopravního výkonu (Skutečný rozsah plnění Služby (Vozokm) za kalendářní rok).

*Další ujednání*

## Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

## Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.

## Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.

## Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

## Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé Období trvání Smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto ustanovení je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

## Dopravce je povinen poskytovat Objednateli součinnost v rámci dalších projektů realizovaných Objednatelem zejména v souvislosti s městskou autobusovou dopravou. V případě, že Dopravci vzniknou v důsledku projektů realizovaných Objednatelem dle předchozí věty náklady, budou Dopravci Objednatelem hrazeny jako dodatečné náklady (DNÚjn).

## Dopravce je povinen v rámci plnění poskytnout Objednateli součinnost v rámci projektu Preference dopravy v rozsahu stanoveném přílohou č.4 „Technické a provozní požadavky“.

# Sankce

## Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 3 této Smlouvy nebo její poskytování přeruší na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 12.000.000 Kč.

## Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč za porušení povinnosti úspěšně dokončit Testovací provoz ve lhůtě stanovené v odst. 6.1 Smlouvy.

## Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.1 nebo 5.23 této Smlouvy.

## Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.13, 5.14, 5.16, 5.17, 6.11, 6.17 a 6.18 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.

## Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč za každou hodinu, kdy Dopravce v rozporu s odst. 5.24 Smlouvy provozuje Používané vozidlo s nefunkčním odbavovacím systémem, a to za každé takové vozidlo.

## V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost dle odst. 5.12 Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence Mimořádných překážek.

## Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v čl. 4 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Kompenzace.

## V případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 5.16 Smlouvy u minimálně 10 % Používaných vozidel po dobu déle než 4 hodiny provozu současně, je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč za každé nefunkční odbavovací a prodejní zařízení Používaného vozidla za každý den trvání porušování povinnosti.

## Vznikne-li nárok na smluvní pokutu, zašle oprávněná smluvní strana písemného vyúčtování smluvní pokuty druhé smluvní straně. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.

## Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.

## Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplaceny podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 25.000.000 Kč. Dosáhnou-li smluvní pokuty této hranice je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.

## Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 10 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smluvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezprostí.

# Bankovní záruka

## Dopravce při uzavření Smlouvy předává Objednateli záruku za řádné plnění Smlouvy ve formě finanční záruky vystavené bankou (dále jen **„Bankovní záruka“**). Bankovní záruka musí vždy splňovat tyto podmínky:

### Bankovní záruka bude vystavena ve výši nejméně 6.000.000 Kč;

### Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž se banka zaváže, že uspokojí Objednatele, jako oprávněného z Bankovní záruky, na jeho první požádání a bez námitek;

### veškeré náklady spojené se zřízením a obstaráváním Bankovní záruky budou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce;

### Bankovní záruka musí být platná a účinná od uzavření Smlouvy nejméně do okamžiku uplynutí jednoho kalendářního roku od Zahájení provozu (dále jen „**Doba platnosti**“); tím není dotčen odst. 8.4 Smlouvy níže, tedy Dopravce může (i opakovaně) předkládat Bankovní záruku na dobu kratší, než je Doba platnosti, zajistí-li vždy před uplynutím doby platnosti příslušné Bankovní záruky předložení nové Bankovní záruky postupem dle odst. 8.4 Smlouvy níže.

## V případě, kdy Objednatel uplatní nárok na zaplacení konkrétní částky, bude čerpat plnění z Bankovní záruky do výše požadované částky. Před uplatněním plnění z Bankovní záruky oznámí Objednatel písemně Dopravci důvod a výši požadovaného plnění.

## V případě čerpání Bankovní záruky je Dopravce povinen do 14 kalendářních dnů ode dne čerpání Bankovní záruky Objednatelem vydat Objednateli Bankovní záruku ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tedy na původní výši Bankovní záruky) tak, aby splnila povinnost udržovat Bankovní záruku v souladu se Smlouvou.

## Pokud podmínky Bankovní záruky stanoví datum zániku její platnosti (účinnosti) a do jednadvaceti (21) dní před uvedeným datem zániku platnosti (účinnosti) Bankovní záruky nebude Smlouva ukončena, Dopravce zajistí prodloužení platnosti Bankovní záruky (dodatkem nebo vystavením nové Bankovní záruky) nejméně tak, aby Bankovní záruka byla platná do okamžiku uplynutí jednoho kalendářního roku od Zahájení provozu (což lze splnit i opakovaným použitím postupu dle tohoto odst. 8.4 Smlouvy).

## Objednatel je oprávněn uplatnit nárok z Bankovní záruky a požadovat čerpání až do výše vystavené Bankovní záruky v případě, že:

### Dopravce neprodlouží platnost Bankovní záruky dle postupu uvedeného v odst. 8.4 této Smlouvy; v takovém případě je Objednatel oprávněn čerpat celou částku Bankovní záruky za účelem vytvoření jistoty na účtu Objednatele k zajištění povinností Dopravce dle této Smlouvy;

### Dopravce neuhradí Objednateli jakoukoli smluvní pokutu, náhradu škody, náklady či jiný závazek dle této Smlouvy nebo nevydá bezdůvodné obohacení vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nebo nesplní řádně a včas jakoukoliv jinou povinnost dle této Smlouvy ani do dvaceti (20) dnů od doručení žádosti Objednatele, nejpozději však do uplynutí platnosti Bankovní záruky.

## Objednatel vrátí Bankovní záruku Dopravci nebo bance, která tuto záruku vystavila, do dvaceti (20) kalendářních dnů poté, co došlo ke skončení této Smlouvy.

## Pokud Dopravce nesplní svou povinnost předložit novou Bankovní záruku v případě, že dojde k jejímu čerpání (odst. 8.3) nebo povinnost prodloužit platnost Bankovní záruky podle odst. 8.4 Smlouvy, bude to považováno za podstatné porušení Smlouvy.

# Pojištění

## Dopravce poskytuje Objednavateli Službu dle této Smlouvy na své nebezpečí a na svoji odpovědnost. Odpovídá tak za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob zúčastněných na plnění závazku veřejné služby z řad Dopravce, Objednavatele i veřejnosti. Dopravce dále odpovídá za veškeré škody a ztráty na zdraví a životech osob a na vlastním či cizím majetku, které vzniknou v důsledku nebo v souvislosti s výkonem závazku veřejné služby, a to po celou dobu plnění tohoto závazku. Dopravce se zavazuje případnou škodu na zdraví, životu, či majetku třetích osob, za níž odpovídá, bez zbytečného odkladu uhradit v plné výši.

## Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů, s limitem pojistného plnění v případě škody na zdraví nebo usmrcení ve výši nejméně 1.000.000 Kč na každého poškozeného cestujícího.

## Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši nejméně 50.000.000 Kč.

## Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 9.2 a 9.3 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

# Mimořádné překážky

## Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 Občanského zákoníku) (dále jen „**Mimořádné překážky**“). Za Mimořádné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem (např. v důsledku dopravních nehod, dopravních omezení, omezené sjízdnosti silnic apod.) dosahující 5. stupně provozu a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

## Za Mimořádné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této Smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.

## Mimořádných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.

## Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany dle tohoto článku jsou omezeny pouze na dobu, po kterou Mimořádná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých Mimořádných překážek objektivně možné splnit.

# Doručování písemností

## Veškeré písemnosti, doručované podle této Smlouvy nebo v souvislosti s ní jedné ze stran druhé straně, budou doručovány některým z následujících způsobů, není-li výslovně stanoveno jinak:

### osobním předáním písemnosti;

### datovou schránkou;

### e-mailem;

### doručením prostřednictvím pošty či kurýra.

## Písemnosti budou stranám doručovány na následující adresy:

### Pokud se doručuje Objednateli:

## Město Třebíč

## Adresa: Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč 1

## Email: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

## Datová schránka: 6pub8mc

## K rukám: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

### Pokud se doručuje Dopravci:

## [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

## Adresa: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

## Email: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

## K rukám: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]

## Jakákoliv písemnost se bude považována za doručenou:

## je-li doručováno osobním předáním písemnosti, v okamžiku, kdy zástupce adresáta (druhé strany) potvrdí převzetí písemnosti, popřípadě v okamžiku, kdy zástupce adresáta odmítl zásilku převzít;

## je-li doručováno e-mailem, v okamžiku, kdy byl e-mail odeslán na e-mailovou adresu druhé strany, přičemž pokud byl e-mail odeslán mimo pracovní den anebo po 16.00 hod. pracovního dne, bude se za okamžik doručení e-mailu považovat 10.00 hod. následujícího pracovního dne;

## je-li doručováno datovou schránkou, v okamžiku, kdy se po dodání zprávy do datové schránky přihlásil uživatel oprávněný číst datové zprávy;

## je-li doručováno prostřednictvím pošty či kurýrní služby, v okamžiku, kdy zástupce druhé strany převzal zásilku, popřípadě v okamžiku, kdy zástupce adresáta odmítl zásilku převzít.

## Obě strany jsou oprávněny měnit své adresy (jakož e-mail) pro doručování; v takovém případě je druhá strana povinna doručovat na nově uvedenou adresu (e-mail), a to od prvního následujícího pracovního dne po dni, kdy této straně byla změna prokazatelně oznámena.

# Závěrečná ustanovení

## Tato Smlouva nabývá účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

## Smluvní strany souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené Objednatelem, která bude obsahovat údaje o Smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této Smlouvě budou zpracovány pro účely vedení evidence smluv. Dále Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

## Tato Smlouva se řídí českým právem. Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Dopravcem bude pro veškerá plnění vyplývající z této Smlouvy výhradně jazyk český, a to včetně veškeré dokumentace vztahující se k předmětu této Smlouvy.

## Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným či nevykonatelným, nedotkne se tato neplatnost či nevykonatelnost jiných ustanovení této Smlouvy. Strany se zavazují, v co nejkratší lhůtě nahradit neplatné či nevykonatelné ustanovení jiným ustanovením, které bude platné a vykonatelné a které bude svým obsahem obdobné nahrazovanému neplatnému či nevykonatelnému ustanovení.

## Jakékoliv změny či doplnění Smlouvy je možné činit výhradně formou písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

## Veškeré případné spory ze Smlouvy budou řešeny věcně a místně příslušným soudem v České republice.

## Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly a že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Autentičnost této Smlouvy potvrzují svým podpisem.

## Tato Smlouva je uzavřena elektronicky v jednom originále.

## O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Třebíče svým usnesením č. [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY] ze dne [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY].

|  |  |
| --- | --- |
| Místo:  Datum (dle elektronického podpisu) | Místo:  Datum (dle elektronického podpisu) |
| Za Objednatele**:** | Za Dopravce: |
| Jméno: Mgr. Pavel Pacal  Funkce: starosta | Jméno: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY]  Funkce: [BUDE DOPLNĚNO PŘED PODPISEM SMLOUVY] |